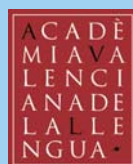


TOPONÍMIA DELS POBLES VALENCIANS

PAI PORTA

L'HORTA



AJUNTAMENT
DE PAI PORTA

ACADÈMIA VALENCIANA DE LA LLENGUA
SECCIÓ D'ONOMÀSTICA

COORDINACIÓ I GESTIÓ
Unitat de Recursos Tecnolingüístics

RECULL I TEXT
Jordi Alvir i Ballester

DISSENY
Vicent Almar

MAQUETACIÓ I GRAFISME
Guillermo Tomás Lull

© Acadèmia Valenciana de la Llengua

Col·lecció: Onomàstica i Toponímia
Sèrie: Toponímia dels Pobles Valencians
Paiporta, 139

Editat per: Publicacions de l'Acadèmia Valenciana de la Llengua
Av. de la Constitució, 284
46019 València
Tel.: 96 387 40 23
Adreça electrònica: avl@gva.es

Amb la col·laboració de l'Ajuntament de Paiporta

ISBN: 978-84-482-5149-9
Depòsit legal: V-935-2009
Impressió: Graphic 3

www.avl.gva.es

PAIPORTA

Paiporta és un municipi de la comarca de l'Horta situat a 5 km al sud de la ciutat de València. El barranc de Xiva, que és l'element geogràfic més destacat, creua el terme de nord a sud llaurant un solc profund en la planura al·luvial sobre la qual s'estén el terme municipal de 3,9 km² de superfície. El curs del barranc ha marcat el paisatge agrícola tradicional: camps d'horta al nord-est i camps de secà al sud-oest. L'aigua del Túria, per mitjà de la séquia de Faitanar, regava antigament prop de 3.000 fanecades en les partides de l'horta tradicional, des de Cotelles i la Pasqualeta fins al Racó del Nové, en el límit de Massanassa. A l'altra banda del barranc, s'estenia el secà: els conreus de cereals, les garroferes, les oliveres i les vinyes... Al llarg del segle XX, gràcies als motors de reg es transformaren estes assedegades partides i s'estengueren els cultius de regadiu, és a dir, les hortalisses i els camps de tarongers. El camí de la Baixada dels Bous és la fita pel nord amb el terme de València; l'assagador del Camí Vell de Picassent, per la banda de llevant, fa de límit amb els termes de València, Benetússer, Alfafar i Massanassa; Paiporta fita a ponent amb el terme de Picanya, i a migjorn, amb el de Catarroja.

Encara que és un poble de forta tradició agrícola, actualment més d'un 60% del sòl és d'ús urbà o industrial; el sector agrari, abans predominant, és ara una activitat residual, que representa un 5% de l'activitat econòmica. La població actual de Paiporta, que supera els 24.000 habitants, s'ha quadruplicat dels anys 60 ençà. El creixement urbà general s'accentua en els barris de ponent i migjorn mentre que els polígons industrials creixen a llevant, en les partides de la Pasqualeta i la Mina. Este creixement espectacular de Paiporta és comú als pobles veïns de la comarca; la línia de ferrocarril separa, pel nord, la continuïtat urbana amb el veïnat de Picanya, la CV-400, a llevant, unix els polígons industrials paiportins amb els pobles de Benetússer, Alfafar i Massanassa.

El nucli primitiu de la població s'originà a partir de diverses alqueries situades a l'esquerra del barranc, en la partida de Cotelles. L'any 1595 na Leonor Ponce de León fundà, a la dreta del barranc, un convent d'agustins sota l'advocació de Sant Joaquim i Santa Anna. Al segle XVII va nàixer a la vora dreta del barranc el llogaret de les Cases Noves de Torrent, també conegut amb el nom de *Portugalet*. El convent fou assolat l'any 1838; actualment només queden uns murs, un hort i una casa coneguda popularment com la casa *dels Moros*. El llogaret fou incorporat a Paiporta l'any 1841. Finalment, ja en el segle XX, s'hi annexionà el barri de la Florida, que havia sigut de Picanya. El rei Pere III donà la senyoria de Paiporta l'any 1366 a Pere Boïl, senyor de Manises. En el segle XV passà al senyoriu de

Genís Ferrer i, posteriorment, al de Leonor Ponce de León, comtessa de Sinarcas pel seu marit Lladró de Pallàs. Més tard foren senyors de Paiporta els comtes de Penyaflor i els marquesos de Valdecarzana.

L'actual església de Paiporta fou construïda l'any 1754 sobre el solar de l'anterior, de 1591. Les dos han sigut dedicades a sant Jordi. El patró de la vila des de 1887 és sant Roc.

HIDROGRAFIA I PARTIDES

Hidrografia

Antic Motor de Sant Roc
Barranc de Xiva
Braç del Seté
Braç del Sisé
Motor d'Estrela
Motor de Sant Bernat

Motor de Sant Francesc
Motor de Sant Vicent
Séquia de Faitanar
Séquia de Favara
Séquia de la Llengua

Partides i paratges

Cotelles
el Huité
el Nové
el Pedregal
el Racó
el Rajolar
el Seté

el Sisé
els Quatre Camins
la Florida
la Mina
la Pasqualeta
Sant Joaquim

PRESENCIA HUMANA

Poblament

Alqueria de Barral
Alqueria de Mina
Alqueria de Parra
Casa de Guillot
Casa de Vivot
l'Horta

la Florida
les Cases Noves
Paiporta
Vil·la Amparo
Vil·la Socorro

Vies de comunicació

Assagador de la Baixada dels
Bous
Assagador del Camí Vell de
Picassent
Camí de Catarroja
Camí de l'Hort de Galan
Camí de la Creu d'Elena
Camí de la Pasqualeta
Camí del Convent

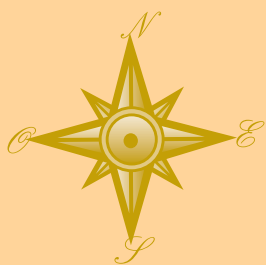
Camí del Mal Pas
Carretera de Benetússer
Carretera de Catarroja
Carretera de Picanya
Carretera de Santa Anna
Carretera de València
FGV Bétera-Vilanova de
Castelló

Altres llocs d'interés

Auditori
Camp de Futbol El Palleter
Cementeri Nou
Cementeri Vell
Centre d'Ensenyament
Col·legi de l'Horta
Església de Sant Jordi
Estació
el Convent
Fundació Ruralcaixa
Institut
Museu de la Rajoleria (Antic
Rajolar de Bauset)

Parc
Passarel·la
Piscina
Poliesportiu
Polígon Industrial de l'Estació
Polígon Industrial de la Mina
Polígon Industrial de la Pasqualeta
Pont de Ferro
Pont de la Diputació
Pont Nou
Pont Vell
Vivers Dalmau
Vivers Marí

Hidrografia i partides



TERME DE VALÈNCIA

TERME DE VALÈNCIA

TERME DE BENETÜSSER

TERME D'ALFAFAR

TERME DE MASSANASSA

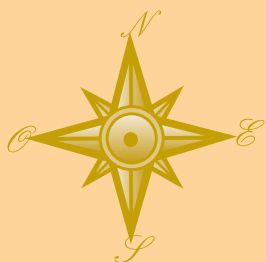
TERME DE PICANYA

TERME DE PICANYA

TERME DE CATARROJA



Presència humana



TERME DE VALÈNCIA

